



AF- CITYPLAN s.r.o.
středisko Ateliér Liberec
Ing. D. Dlouhý
V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9

V odpovědi uvádějte naši značku

Váš dopis zn.	ze dne	Naše značka	Vyřizuje	linka	V Praze dne
2017/317	21.8.17	PÚ-MO 15000 /2017- 21200	Ing. J. Čermák	703	6.9.2017

Věc: „ III/33310 Svémyslice most ev. č. : 33310 - 4 „ **úplná přestavba mostu, vyjádření správce dálnice D10 a podjezdu 10 – 011b(1),(2) k předložené PD ve stupni DSP, pro společné stavební řízení - změna**

Na základě provedeného jednání dne 16. 8. 2017, k projektové dokumentaci ve stupni DSP pro zamýšlenou stavební akci: „ III/33310 Svémyslice mostu ev. č.: 33310 – 4; PD „ - přes dálnici D10, **rekonstrukce – úplná přestavba mostu ve správě KSÚS Středočeského kraje, v okr. Praha - východ, extravilán**, rušíme naše nesouhlasné stanovisko č. j. PÚ - MO 9991/2017- 21200 ze dne 16.6.2017.

Při jednání 16. 8. 2017 v předložené PD výše uvedené stavební akce ve stupni DSP, byly zapracovány a zohledněny připomínky PÚ GŘ ŘSD ČR ze dne 15. 6. 2017 zaslané dopisem pod č. j. 15105 -112270/2017 (Ing. Štěpán).

Most 33310 - 4 (je nadjezdem) převádí silnici III/33310 přes stávající dálnici D10. Na předmětné D10 je to tedy současně podjezd ev. č.: 10 – 011b (1),(2) pod silnicí III/33310 u obce Svémyslice a to v km 6,288 pro (1), směr MB a v km 6,283 (pro 2) směr Praha, (údaje o km na D10 převzaty z registru objektů Databanky Ostrava).

Jako správce stávající dálnice D10 a podjezdu 10 – 011b (1)(2) pod mostem 33310 - 4 **souhlasíme s navrženým předloženým řešením provedení rekonstrukce – úplné přestavby mostu 33310 – 4, pro šířkové uspořádání D10 pod mostem v kategorii D28, v souladu s vyjádřením úseku výstavby GŘ ŘSD (ze dne 31. 7. 2017, Ing. Kapitán) k problematice šířkového uspořádání D10 v prostoru nadjezdu, které uvádíme:**

„ s ohledem na místní prostorové poměry, kdy v sousedství nadjezdu (10 – 011b (1)(2)) je realizovaná betonová hala, která by byla v kolizi s požadovaným profilem v uspořádání D 33,5 dálnice D10, **souhlasíme s předloženým uspořádáním nadjezdu v kategorii D28. Šířka zpevnění 11,50m umožní vyznačit tři jízdní pruhy v každém jízdním pásu. Toto šířkové uspořádání nedovoluje navrhnout normovou šířku zpevněné krajnice, která je v tomto případě možná minimálně 0,25m při šířce jízdních pruhů 3,50 m. je nutné prověřit řešení detailů kolem opěr mostu s ohledem na osazení svodidel. „**

Požadujeme při realizaci stavby předmětného mostu dodržet pod mostem (stavbou) průjezdný výškový profil pro dálnice (silnice I. třídy) a to výšky 4,80 m + 0,15m rezerva, tedy celkem minimálně 4,95 m, který byl při jednání dne 16. 8. 2017 potvrzen (jeho dodržení) projektantem mostu.

Do dnešního dne jsme neobdrželi zápis z konaného jednání 16. 8. 2017, který nám zašlete.

Zároveň požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace rekonstrukce mostu k zaujetí stanoviska

s pozdravem

Ladislav Veselý
vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, Závod Praha

Na vědomí: zde

p. Jana Slavinská – inspektor D10

p. Karel Laza – inspektor D10

p. L. Veselý – VPÚ 21 200

